

LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ TARŠOS MOKESČIO ĮSTATYMAS

20 m. d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. Įstatymo paskirtis

1. Šis Įstatymas nustato transporto priemonių apmokestinimo transporto priemonių taršos mokesčiu tvarką.

2. Įstatymo paskirtis – ekonominėmis priemonėmis skatinti transporto priemonių valdytojus mažinti motorinių transporto priemonių į aplinkos orą išmetamą oro teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį.

2 straipsnis. Pagrindinės šio Įstatymo sąvokos

1. **Degalai** – visų rūšių dyzelinas (gazoliai), visų rūšių benzinai, visų rūšių etanolis ir visų rūšių dujos, naudojami transporto priemonėse.

2. **Registracija** – Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nustatyta tvarka M₁ klasei ir N₁ klasei priskirtos motorinės transporto priemonės įregistravimas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre ar Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre įregistruotos M₁ klasei ir N₁ klasei priskirtos motorinės transporto priemonės valdytojo keitimas.

3. Kitos šiame Įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatyme.

3 straipsnis. Mokesčio objektas

Mokesčio objektas – M₁ klasei ar N₁ klasei priskirtos motorinės transporto priemonės, kurios duomenys yra tvarkomi Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre, išmetamas CO₂ kiekis.

4 straipsnis. Mokesčio mokėtojai

Mokestį moka Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre įregistruotos transporto priemonės valdytojas.

5 straipsnis. Mokesčio sumokėjimo terminas

Mokestis sumokamas registracijos metu, bet ne vėliau kaip per 30 dienų nuo registracijos dienos.

6 straipsnis. Mokesčio apskaičiavimas ir sumokėjimas

1. Mokesčio dydžiai, apskaičiuoti pagal mokesčio mokėtojo Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre įregistruotos transporto priemonės išmetamą CO₂ kiekį ir degalų rūšį, nustatyti šio Įstatymo 1 priede. Apskaičiuojant mokestį, mokestis dauginamas iš mokestinių metų vartotojų kainų indeksavimo koeficiento.

2. Mokestis sumokamas per 30 dienų nuo registracijos dienos Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

3. Kai Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre nėra duomenų apie išmetamą transporto priemonės CO₂ kiekį, transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis apskaičiuojamas pagal formules, patvirtintas šio Įstatymo 2 priedu.

4. Kai Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre nėra duomenų apie transporto priemonės pavarų dėžės tipą, apskaičiuojant mokestį, vadovaujantis šio straipsnio 3 punkte nustatyta

tvarka, transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis apskaičiuojamas pagal formules, patvirtintas šio Įstatymo 2 priedu, taikomas transporto priemonėms su automatine pavarų dėže.

5. Kai Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre nėra duomenų, reikalingų apskaičiuoti transporto priemonės CO₂ kiekį, vadovaujantis šio straipsnio 3 punkte nustatyta tvarka, transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis apskaičiuojamas remiantis analogiškos transporto priemonės, registruotos Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre, duomenimis.

6. Mokestis apskaičiuojamas ir apie mokesčio apskaičiavimą mokesčio mokėtojai informuojami Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

7 straipsnis. Mokesčio tarifų nustatymo tvarka

1. Mokesčio dydžiai nustatyti šio Įstatymo 1 priede.

2. Mokesčio dydžiai indeksuojami kasmet, pasibaigus kalendoriniams metams, taikant indeksavimo koeficientą, kuris nustatomas Lietuvos statistikos departamento apskaičiuotą ir Oficialiosios statistikos portale paskelbtą mokestinių metų vartotojų kainų indeksą dalijant iš šimto. Mokestinių metų vartotojų kainų indeksas nustatomas kiekvienų mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas palyginus su 2019 m. gruodžio mėnesio kainomis.

8 straipsnis. Mokesčio administravimas

1. Mokesčio apskaičiavimo ir sumokėjimo klausimais konsultacijas ir informaciją apie mokesčio prievolės mokesčio mokėtojams teikia Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija ar jos įgaliota institucija.

2. Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija ar jos įgaliota institucija keičiasi mokesčiui administruoti reikalinga informacija. Keitimosi mokesčio administravimui reikalinga informacija tvarką nustato Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija ar jos įgaliota institucija, suderinusi su Valstybine mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos.

3. Nesumokėjus mokesčio:

- 1) mokesčio mokėtojai draudžiama keisti savo vardu registruotos transporto priemonės, už kurią nesumokėtas mokestis, valdytoją ir (ar) registruoti naują transporto priemonę savo vardu;
- 2) stabdomas transporto priemonės leidimas dalyvauti eisme;
- 3) draudžiama atlikti transporto priemonės techninę apžiūrą;
- 4) draudžiama valdytojui išduoti ar pakeisti vairuotojo pažymėjimą.

4. Ginčai dėl mokesčio apskaičiavimo ir sumokėjimo nagrinėjami vadovaujantis Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatyme nustatyta tvarka.

9 straipsnis. Mokesčio įskaitymas ir panaudojimas

1. Mokestis įskaitomas į valstybės biudžetą.

2. Sumokėtos lėšos naudojamos:

- 1) priemonėms mažinančioms oro taršą ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį;
- 2) mokesčio administravimui.

10 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis Įstatymas įsigalioja 2020 m. sausio 1 d.

2. Mokestį moka mokesčio mokėtojai atliekantys registraciją nuo 2020 m. sausio 1 d.

3. Mokesčio mokėtojai, atliekantys registraciją laikotarpiu nuo 2020 m. sausio 1 d. iki 2020 m. kovo 1 d., privalo jiems apskaičiuotą mokestį sumokėti iki 2020 m. kovo 31 d.

4. Vyriausybė ar jos įgaliotos institucijos parengia ir patvirtina šio Įstatymo nuostatomis įgyvendinti būtinus teisės aktus iki 2020 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

REPUBLIKOS PREZIDENTAS

vykdanti
Administravimo departamento
direktorės funkcijas

Artūras Paulauskas
2019-10-18

Aplinkos ministras
Kęstutis Mažeika
2019-10-11

Administravimo departamento
Organizacijos vystymo ir personalo
skyriaus vyriausioji specialistė
Regina Jurkonienė
2019-10-10


TRANSPORTO PRIEMONIŲ TARŠOS MOKESČIO DYDŽIAI

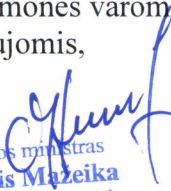

Išmetamas CO ₂ kiekis, g/km		Mokesčio dydžiai pagal transporto priemonės naudojamų degalų rūšį, Eur		
nuo	iki	Dyzelinas ¹	Benzinas ²	Dujos ³
0	115	0	0	0
116	130	80	0	0
131	140	110	40	36
141	150	140	55	50
151	160	180	70	63
161	170	220	90	81
171	180	260	110	99
181	190	300	130	117
191	200	350	150	135
201	210	400	175	158
211	220	450	200	180
221	230	500	225	203
231	240	560	250	225
241	250	620	280	252
251	260	680	310	279
261	270	740	340	306
271	280	800	370	333
281	290	860	400	360
291	300	920	430	387
301	310	980	460	414
311	320	1040	490	441
321	330	1100	520	468
331	340	1160	550	495
341	350	1220	580	522
351 ir daugiau		1280	610	549

¹Šiame stulpelyje nurodytais mokesčio dydžiais apmokestinamos transporto priemonės varomos dyzelinu, dyzeliniu/dujomis ir dyzelinu/elektra.

²Šiame stulpelyje nurodytais mokesčio dydžiais apmokestinamos transporto priemonės varomos benzinu ir benzinu/elektra.

³Šiame stulpelyje nurodytais mokesčio dydžiais apmokestinamos transporto priemonės varomos benzinu/dujomis, benzinu/etanoliu, benzinu/elektra/dujomis, benzinu/etanoliu/dujomis, dujomis/elektra, etanoliu ir etanoliu/dujomis.


vykdanti
Administravimo departamento
direktorės funkcijas
Asta Budvytė
2019.10.10


Aplinkos ministras
Kęstutis Mažeika
2019-10-10

Administravimo departamento
organizacijos vystymo ir personalo
skyriaus vyriausioji specialistė
Regina Jurkonienė
2019-10-10

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REGISTRE
IREGISTRUOTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS IŠMETAMAM CO₂ KIEKIUI
APSKAIČIUOTI NAUDOJAMOS FORMULĖS, KAI NĖRA DUOMENŲ APIE
TRANSPORTO PRIEMONĖS IŠMETAMĄ CO₂ KIEKĮ**

1. Kai transporto priemonė varoma benzinu, benzinu/dujomis, benzinu/etanoliu, benzinu/etanoliu/dujomis, etanoliu ir etanoliu/dujomis, išmetamas CO₂ kiekis gramais vienam kilometrui apskaičiuojamas:

kai transporto priemonė yra su rankine pavarų dėže:

$$Q_B = 0,047 \times m + 0,561 \times p + 56,621,$$

čia:

Q_B – benzinu (dujomis, etanoliu) varomos transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis, g/km,

m – parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė, kg,

p – didžiausia transporto priemonės variklio galia, kW,

kai transporto priemonė yra su automatine pavarų dėže:

$$Q_B = 0,102 \times m + 0,328 \times p + 9,481.$$

2. Kai transporto priemonė varoma dyzelinu ir dyzelinu/dujomis, išmetamas CO₂ kiekis gramais vienam kilometrui apskaičiuojamas:

kai transporto priemonė yra su rankine pavarų dėže:

$$Q_D = 0,108 \times m - 11,371,$$

čia:

Q_D – dyzelinu (dujomis) varomos transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis, g/km,

kai transporto priemonė yra su automatine pavarų dėže:


$$Q_D = 0,116 \times m - 6,432,$$


3. Kai transporto priemonė varoma benziniu/elektra, benziniu/elektra/dujomis, dujomis/elektra ir dyzelinu/elektra, išmetamas CO₂ kiekis gramais vienam kilometrui apskaičiuojamas:


$$Q_E = 0,116 \times m - 57,147,$$

čia:

Q_E – elektra (dyzelinu, benzinu, dujomis) varomos transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis, g/km.


vykdanti
Administravimo departamento
direktorių funkcijas
Aukštaitė Bureliškė
2019-10-10


Administravimo departamento
organizacijos vystymo ir personalo
skyriaus vyriausioji specialistė
Regina Jurkonienė
2019-10-10


Aplinkos ministras
Kęstutis Mažeika
2019-10-11